Minimální technické podmínky Zadavatele

(příloha č. 5 zadávací dokumentace)

# Úvod

Tento dokument stanovuje minimální technické podmínky určené Zadavatelem pro jednorázová a periodická plnění. Jedná se o zásadní požadavky Zadavatele na plnění předmětu veřejné zakázky, které jsou nezbytným minimem. Popis a detailnější požadavky na jednotlivá plnění jsou obsaženy v příloze č. 9 zadávací dokumentace.

# Minimální technické parametry jednorázových plnění

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| č. | Parametr | Popis | mj. | hodnota |
| 2.1.1.\_1. | CAR\_PAR1 | Vozidlo monitoringu musí být v bílé barvě. | - | - |
| 2.1.1.\_2. | CAR\_PAR2 | Vozidlo včetně technologie musí splňovat veškeré požadavky zákona 56/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel. | - | - |
| 2.1.1.\_2. | CAR\_PAR3 | Všechny prvky umístěné ve/na vozidle musí splňovat certifikát 8SD, popř. jiný tento plně nahrazující. | - | - |
| 2.1.1.\_2. | CAR\_PAR4 | Veškerá vozidla zajišťující monitoring musí splňovat minimálně emisní normu EURO 6 a musí mít benzínový či alternativní pohon s hodnotou emisí CO2 v kombinovaném provozu nejvýše 50 g/km. | - | - |
| 2.1.1.\_3. | SLA\_KEEP\_CAM\_TIM | Kapacita datového úložiště v osazeném vozidle, postačující k uchování veškerých nasnímaných dat; vyjádřená v hodinách nepřetržitého provozu v kterémkoliv z definovaných typů průjezdů. | hod. | 8 |

# Minimální technické parametry průběžných plnění

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| č. | Parametr | Popis | mj. | hodnota |
| 2.1.2.\_3. | SLA\_LP\_READ\_QUOTA | Úspěšnost identifikace vozidla; poměr korektně načtených RZ vůči počtu detekovaných. | pct. | min. 90 |
| 2.1.2.\_8. | SLA\_TRACREC\_ CIS\_TIME | Záznam o trase; čas od vzniku po doručení na příslušné rozhraní. | sec | max. 900 |
| 2.1.2.\_9. | SLA\_PARKREC\_CIS\_TIME | Záznam o parkování; čas od vzniku po doručení na příslušné rozhraní. | sec | max. 900 |
| 2.2.1.3.2.\_3. | SLA\_OFFDOC\_CIS\_TIME | Důkazní fotodokumentace k podezření na přestupek; čas od vzniku parkovacího záznamu po doručení na příslušné rozhraní. | hod | max. 12 |
| 2.2.1.3.3.\_2. | SLA\_STRDOC\_CUST\_TIME | Fotodokumentace dokumentačního průjezdu; čas od pořízení po doručení na rozhraní Zadavatele. | den | max. 7 |
| 2.2.2.1.\_1. | SLA\_EXT\_PROC1\_TIM | Jednorázové rozšíření řídících dat Monitoringu; čas od doručení změny do potvrzení akceptace ŘD. | den | max. 30 |
| 2.2.2.1.\_2. | SLA\_STD\_PROC1\_TIM | Průběžná správa řídících dat Monitoringu; čas od doručení změny do potvrzení akceptace ŘD | den | max. 3 |
| 2.2.2.1.\_3. | SLA\_RDO\_PROC1\_TIM | Průběžná správa Operativních řídících dat Monitoringu; čas od doručení změny do potvrzení akceptace ŘD. | hod | max. 24 |
| 2.2.2.2.\_1. | SLA\_EXT\_PROC2\_TIM | Jednorázová změna požadavků na rozsah a typ průjezdů; čas od doručení požadavku do potvrzení platnosti tras. | den | max. 30 |
| 2.2.2.2.\_2. | SLA\_STD\_PROC2\_TIM | Běžná změna požadavků na rozsah a typ průjezdů; čas od doručení požadavku do potvrzení platnosti tras | den | max. 3 |
| 2.2.2.2.\_3. | SLA\_RDO\_PROC2\_TIM | Operativní změna požadavků na rozsah a typ průjezdů; čas od doručení požadavku do potvrzení platnosti tras. | hod | max. 24 |